

## **Звіт про базове відстеження**

результативності проекту рішення виконавчого комітету Полтавської міської ради «Про впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті м.Полтава»

### **1. Вид та назва регуляторного акта**

Рішення виконавчого комітету Полтавської міської ради «Про впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті м.Полтава».

### **2. Назва виконавця заходів з базового відстеження**

Відділ з питань транспортних перевезень та зв'язку виконавчого комітету Полтавської міської ради.

### **3. Цілі прийняття акта**

Регуляторний акт розроблено з метою впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті м.Полтава (автобус, троллейбус) незалежно від форм власності, використання новітніх технологій організації міських пасажирських перевезень.

### **4. Строк виконання заходів з відстеження**

Відстеження результативності регуляторного акта проводилось з моменту опублікування його у засобах масової інформації, а саме з 11 січня 2018 року до 12 лютого 2018 року.

### **5. Тип відстеження**

Базове відстеження.

### **6. Методи одержання результатів відстеження**

Відстеження результативності цього регуляторного акта здійснювалось шляхом збору та аналізу інформації, побажань та відгуків від заінтересованих юридичних та фізичних осіб, зауважень та пропозицій від органів виконавчої влади.

### **7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних**

Дані, які брались за основу для проведення базового відстеження результативності проекту рішення виконавчого комітету Полтавської міської ради «Про впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті м.Полтава», та припущення, на основі яких відстежувалась результативність даного акта, були отримані з офіційних джерел даних, та від контролюючих і довідкових органів, що надають

інформацію про послуги у даній сфері діяльності, газет, звернень пасажирів та Інтернету.

### **8. Кількісні та якісні значення показників результативності**

Під час відстеження результативності регуляторного акта досліджувались та вивчались статистичні показники про кількість підприємств (організацій), що можуть надавати відповідні послуги та відповідають встановленим критеріям. Порядок надання послуг по перевезенню пасажирів на маршрутах загального користування, визначено Законом України «Про автомобільний транспорт», постановами Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту», інших нормативно-правових документів.

Рівень поінформованості фізичних осіб та суб'єктів господарювання з основних положень регуляторного акта високий і забезпечений відповідно до вимог чинного законодавства та діючих нормативно-правових актів.

Дія регуляторного акта поширюється на суб'єкти підприємницької діяльності, що здійснюють перевезення пасажирів автомобільним транспортом та обслуговують пасажирів.

### **9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей**

На підставі результатів базового відстеження результативності цього регуляторного акта можна зробити висновок, що його реалізація є необхідною умовою переходу до якісно нової організації перевезення пасажирів громадським транспортом, підвищення рівня безпеки та покращення якості транспортних послуг, раціонального використання енергетичних та матеріальних ресурсів, нормативного врегулювання відносин між організатором і суб'єктом господарювання.

Начальник відділу з питань  
транспортних перевезень та зв'язку

Ю.Сябро